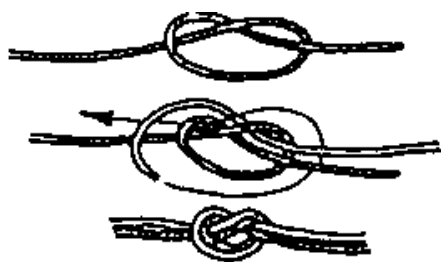


Туристические узлы.

Встречный.



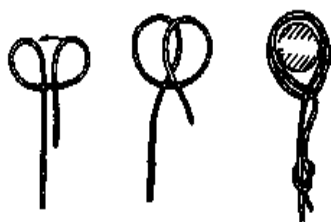
Применяется для связывания веревок одинакового и разного диаметров. Хорошо держит и не подвержен самопроизвольному развязыванию, поэтому применяется без контрольных узлов. Под нагрузкой сильно затягивается.

Штык.



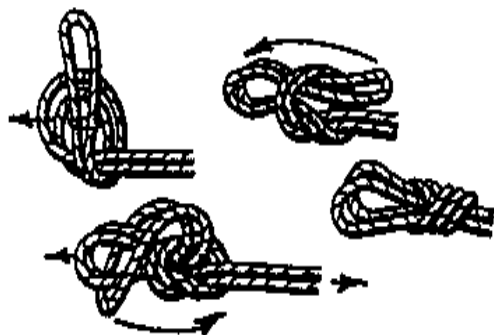
Применяется для крепления веревки к опоре. Узел очень надежный, никогда не затягивается, способен работать под большими нагрузками. Узел «ползет», поэтому необходимо вязать контрольный узел.

Стремя.



Универсальный вспомогательный узел. Применяется для опоры ногами при подъеме (например из трещины) по закрепленной веревке, при вязке носилок, для организации полиспаста и на спасательных работах. Под нагрузкой не затягивается, легко распускается после нагрузки. Обязателен контрольный узел.

Двойной проводник.

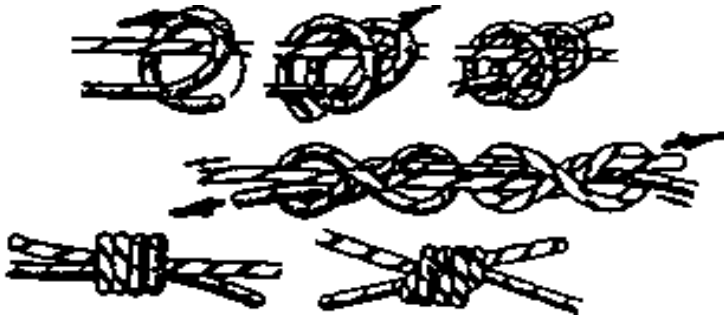


Этот узел образует двойную петлю, что увеличивает ее прочность на разрыв. Узел не «ползет» (поэтому вяжется без контрольных), но под нагрузкой сильно затягивается. Вяжется на петле Пруссика, и для крепления веревки к одной или двум точкам опоры.



Рыбацкий штык.

Применяется для крепления веревки к опоре. Узел очень надежный, никогда не затягивается, способен работать под большими нагрузками. Узел «ползет», поэтому необходимо вязать контрольный узел.



Грейпвайн.

Наиболее надежен для связывания веревок одинакового диаметра, а т.ж. для вязки петель оттяжек, локальных опор. Особенно удобен этот узел при связывании петли для

самостраховки, этим же узлом можно регулировать длину петли. Под нагрузкой сильно затягивается.

Булинь.

Применяется для крепления веревки к опоре, для блокировки системы, для вязки грудной обвязки. Под нагрузкой сильно не затягивается. Требуется фиксации контрольным узлом, ибо имеет тенденцию к распусканию при переменных нагрузках.

